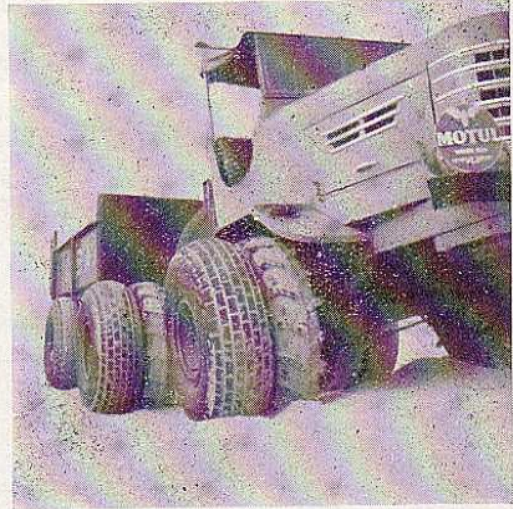




L. D. F. équipé en forestier avec portique arrière pour remplacer le triqueballe

L. D. F. 4 x 4 au cours d'un chargement de pins pour le transport direct coupe-scierie (c'est-à-dire tout terrain sablonneux et route)



L. D. F. 4 x 4 à pneus jumelés à l'avant affectés au désensablement

Après le chargement à la grue pelleteuse de 10 tonnes de sable sur la semi-remorque, le tracteur équipé de pneus jumelés à l'avant et à l'arrière - (agraire et super forteresse volante) - mettait deux minutes et demie, (temps rigoureusement contrôlé), en partant des dunes de sable sec pour traverser avec la charge de 10 tonnes le sable mouvant et les baches d'eau, aller déverser le chargement à 300 mètres en mer puis revenir à la grue. En déversant le sable en marche nous avons obtenu un travail parfait qui ne laissait aucun tas. De tous les véhicules qui se sont présentés nous sommes les seuls à avoir réussi ce travail avec un LDF 4 x 4 - 10 vitesses dans des conditions telles que l'économie de combustible utilisé comparé à celui des véhicules américains de tonnage inférieur a dépassé 80 % par jour de travail. La flèche béquille brevetée à réglage hydraulique permet un accrochage et un décrochage rapide de la semi-remorque ce qui pour le gain de temps réalisé est incontestablement un facteur important d'économie.

