MOL GEOPHYSICAL EQUIPMENT

OFF-HIGHWAY TRUCK

MODEL T6066/05
6 x 6

TTG: 60,000 kg
PTC: 60,000 kg
GVW: 135,000 lbs

MOL n.v.
Diksmuidesteenweg 63
B-8830 HOOGLEDE (BELGIUM)
Tel. 051/70.16.81 - Telex 81.949
VERBREITETES BAK
Clark CL 8821
Koppelvormer met vergrendeling
Koppelvermengdrukte: 2,535/1
Recluc: 1.263/1

BREMSSEITIGES
Clark 8823 - Powershift
Essai evenwijdige debrakes
8 vitesses avant et 4 arrières
Réductions AV
1: 4.43 2: 3.54 3: 2.48 4: 1.97
Réduction AR
1: 4.43 2: 2.48 3: 1.49 4: 0.79

ATTACHTERBRUG
KESLER, aangedreven staureau
Vooraankoppeling
Planetaire natuurbrug
Totaal redruk: 15.191
Draagvermogen: 16000 kg op de weg
en in het zand

KARDANS
KESLER, aangedreven assen, planetaire natuurbrug
Totaal redruk: 15.191
Draagvermogen: 45000 kg op de weg
54000 kg in het zand

STUIRERING
Stuurhydrauliek bekrachtigd en met huistuurlagers

REMENBRUG
diemenramen: met druklucht op voor- en achteras, 2 meet naastelijke klinken
nood-en parkeerrem
Vergrendelingen werkend op de 2 achteras, automatisch werkend
in geval van vachtzères

ELEKTRISCH SYSTEEM
24 V voor starter en verlichting
Alternator 24 V - 55 Amp

STUURHULT
MOL, extra sterke stalen en staalwolke-
konstruktie, 6 puntig rubber ophanging
met Schokbeschermers, Veiligheidsslang, vel
rubber tap, hydraulisch regelbare bestuursberen,
2 passagierzetels, elektrische ruitenwissers en spoeiers,
2 zonnecrmen, 1 asbak, elektrische
gekühltesignaal, verbraningsopstandig,
zonnedak, 2 achterlicht/koplampen,
binnenverlichting.

INSTRUMENTENBORD

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR
KHD - BF12L413F - dichtgeschlo - 12 cil.
ogradien
Höhe: 130 mm
Ölfilterdurchm.: 15.144
Max. vermogen: DIN 318 Kw (432 PK)/2500 tpm.
Max. koppel: DIN 1470 Nm (1101 lbs/ft)/1800 tpm.

KOPPELMERKER
Clark CL 8821
Koppeling met vergrendeling
Koppelvermenging: 2,535/1
Recluc: 1.263/1

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR
KHD - BF12L413F - afgedekt par air - 12 cil.
Turbo
Tulpe: 135/130 mm
Cylindrer: 15.144
Max. vermogen: DIN 318 Kw (432 PK)/2500 tpm.
Max. koppel: DIN 1470 Nm (1101 lbs/ft)/1800 tpm.

CONVERTER
Clark - CL 8821
Convertisseur de couple avec lock-up
Multiplication of the couple at the flywheel: 3,535/1
Rapport de réduction: 1,263/1

BOITE DE VITESSES
Clark 8823 - Powershift
Essai evenmente décebrake
8 vitesses avant et 4 arrières
Réductions AV
1: 4.43 2: 3.54 3: 2.48 4: 1.97
Réduction AR
1: 4.43 2: 2.48 3: 1.49 4: 0.79

PONT AVANT
KESLER, pont moteur de direction
Débrayage de l'essieu avant.
Réduction planétaire du moyeu
Réduction totale: 15:19:1
Capacité: 16000 kg sur la route
et dans le sable

PONTS ARRIERES
KESLER
2 pontes motes, réduction planétaire du moyeu
Réduction totale: 15:19:1
Capacité: 45000 kg sur la route
34000 kg dans le sable

CARAVAN
Roulements a aiguilles - Jointe universelle

SUSPENSION
Avant: 2 ressort à lames semi-eliptiques
2 amortisseurs hydrauliques
à double action
Barres de traction prévues
Arrière: balanciers rígides
Barres de traction prévues

DIRECTION
Assistance hydraulique avec vérins auxiliaires

FREINAGE
-service: air comprimé sur roues AV
et AR, 2 circuits indépendants
-sécurité et arrêt: cylindres à ressort agrippant sur les deux essieux arrières, créancier automatique en cas de rupture

SYSTEME ELECTRIQUE
24 V au démarrage et éclairage
Alternateur 24 V - 55 Amp

CABINE
Construction Mol, extra renforcée, en
acier et fibre de verre. Suspension en
3 points sur caoutchoucs amortis-
seurs. Verre de sécurité, tapis en caout-
chou, siège réglable hydraulique du
chauffeur, 1 siège de convoyeur, essuie-
glace et lave-vaisselle électriques, 2 par-
sæde, 1 cendrier, avertisseur sonore
electrique, 10t kilométrage, 2 rénovateurs,
clignotant inférieur.

TABLEAU DE BORD
Indicateur de vitesse avec compteur kilo-
métrique, compteur de temps, jauge de pression
d'air avec lampe-lumière, jauge de carburant,
ampèremètre, jauge de température moteur,
jauge de température de la
transmission, lampe-lumière phare,
indicateur de direction avec lampe-
lumière.

SPEZIFIKATIONEN

ENGINE
KHD - BF12L413F - afgedekt par air - 12 cycl.
Turbocharged
Bore x Stroke: 4.986/4.5 1/4
Displacement: 1168 cu. in.
Max. output: DIN 318 Kw (432 HP)/2500 rpm
Max. torque: DIN 1479 Nm (1101 lbs/ft)/1800 rpm

CONVERTER
Clark - CL 8821
Torque converter with lock-up
Stall torque ratio: 2.535/1
Offset gear ratio: 1.263/1

GEARBOX
Clark 8823 - Powershift
Front axle deaccel
8 speeds forward and 4 reverse
FIND ratios
1: 4.43 2: 3.54 3: 2.48 4: 1.97
REV ratios
1: 4.43 2: 2.48 3: 1.49 4: 0.79
With dropbox

FRONT AXLE
KESLER, steering drive axle
Front axle disconnect
Planetary hub reduction
Total reduction: 15:19:1
Capacity: 38273 lbs on highway and
diesel conditions

REAR AXLES
KESLER
2 drive axles, planetary hub reduction
Total reduction: 15:19:1
Capacity: 99238 lbs on highway
74995 lbs in desert conditions

PROPELLER SHAFTS
Needle roller bearings - Universally jointed

SUSPENSION
Front: 2 semi-elliptic leaves
2 hydraulic shock-absorbers
double acting
Torque-rods provided
Rear: walking beam suspension
Torque-rods provided

STEERING
Hydraulic power steering gear with aux. steering rams

BRAKE SYSTEM
-service brakes: full air brakes on front and rear
- parking and emergency brakes:
By means of spring loaded brake chambers on the 2 rear axles operating automatically
in case of failure of air-pressure

ELECTRICAL SYSTEM
24 V starting and lighting
Alternator 24 V - 55 AMPS

CAB
MOL, extra H.D. steel and fiberglass construction.
3 points rubber mounted with shock absorbers.
Safety glass throughout,
full floor rubber mat, adjustable
hydraulic driver's seat, 1 man companion
seat, electrical windshield wipers and
washers, 2 armrests, 1 ash tray, electrical
horn, all vents, roof shield to protect
from direct sun, 2 rear view mirrors,
interior cab lighting.

DASH BOARD
Speedometer with incorporated kilometer
recordor, rev. counter, air pressure gauge
with warning light, fuel gauge, ammeter,
engine temp. gauge, transmission and
converter oil gauge, speed gauge, headlamp warning
light, direction indicator with warning light.
CHASSIS
Twee stalen tangsdlggers met vastgebeukte dwarsdlggers.

WIELEN EN BANDEN
29.5 x 25 - 28 PLY met bijpassende wielen.

CHASSIS UITRUSTING
— 2 droge luchtfilters met pre filters
— 2 brandstoftanks langs chassis, cap. + 900 ltr
— steelen spatborden vooraan
— buisvormig oiltank bumper vooraan met trekhaak
— gereedschapskist
— bandensnijdasdicht met meter
— blusopparaat
— hydraulische domme kracht
— EHBO-kitje
— uitlaatpijpen verticaal achter cabine

CHASSIS
Deux longeron en tôle d'acier avec traverses boulonnées.

ROUES ET PNEUS
29.5 x 25 - 28 PLY + les roues correspondantes.

EQUIPEMENT DU CHASSIS
— 2 filtres à air à sec avec préfiltres
— 2 réservoirs à gas-oil le long du chassis, cap. + 900 litres
— garde-boues avant en acier
— pare-chocs avant tubulaire type oiltank
— jeu d'outils
— flexible de gonflage avec manomètre
— extincteur
— racc hydraulic
— belte de secours
— tuyaux d'échappement verticaux derrière la cabine

CHASSIS
Two steel side members, doubled inside, with bolted cross-members.

WHEELS AND TYRES
29.5 x 25 - 28 PLY with matching wheels.

CHASSIS EQUIPMENT
— 2 dry air cleaners with pre-filters
— 2 fuel tanks along chassis, cap. + 237 US Gallon áreas.
— steel front fenders
— tubular oiltank type front bumper with jaw type hook
— tool kit
— tyre inflation hose with gauge
— fire extinguisher
— hydraulic jack
— first aid kit
— exhausts upright behind cab

<table>
<thead>
<tr>
<th>A</th>
<th>B</th>
<th>C</th>
<th>D</th>
<th>E</th>
<th>G</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>mm</td>
<td>5500</td>
<td>2350</td>
<td>2500</td>
<td>10350</td>
<td>2780</td>
</tr>
<tr>
<td>in.</td>
<td>216 1/2</td>
<td>92 1/2</td>
<td>98 1/2</td>
<td>407 1/2</td>
<td>148 3/4</td>
</tr>
<tr>
<td>mm</td>
<td>6900</td>
<td>2350</td>
<td>2500</td>
<td>11050</td>
<td>4480</td>
</tr>
<tr>
<td>in.</td>
<td>244</td>
<td>92 1/2</td>
<td>98 1/2</td>
<td>435</td>
<td>176 1/4</td>
</tr>
<tr>
<td>mm</td>
<td>7000</td>
<td>2360</td>
<td>2500</td>
<td>11850</td>
<td>5280</td>
</tr>
<tr>
<td>in.</td>
<td>275 1/2</td>
<td>92 1/2</td>
<td>98 1/2</td>
<td>488 1/2</td>
<td>207 3/4</td>
</tr>
<tr>
<td>mm</td>
<td>8000</td>
<td>2360</td>
<td>2500</td>
<td>12550</td>
<td>6280</td>
</tr>
<tr>
<td>in.</td>
<td>315</td>
<td>92 1/2</td>
<td>98 1/2</td>
<td>506</td>
<td>274 1/4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tire size</th>
<th>Ground clearance</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>mm</td>
<td>J</td>
</tr>
<tr>
<td>in.</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>mm</td>
<td>N</td>
</tr>
<tr>
<td>in.</td>
<td>P</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| mm   | 26.5 x 25 rib | 540 | 1800 | 2950 | 2100 | 1050 |
| in.  | 21 1/4        | 74 3/4 | 116 1/4 | 82 1/2 | 41 1/4 |
| mm   | 4070 | 1710 | 2059 | 2556 | 3350 | 3350 |
| in.  | 160 1/4 | 67 1/4 | 100 1/4 | 121 3/4 | 131 3/4 |
OPTIES
— Motorstopt, veiligheid tegen te hoge temperatuur en de lage olie/druk
— Elektrische aansluiting achteraan voor oplegger en aanhanger
— Remaansluiting achteraan voor oplegger en aanhanger
— Kraankraan voor verwerking van vaste vracht
— Verwarming - ontdooiing - ventilator
— Veiligheidsgereds
— Draisibare rekhaak achteraan
— Drinkwatercans, van 76 of 150 liter
— Inbouwplaats voor zenderontvanger onder de passagierszetel
— Centranderitten
— Buitenaarder vooraan
— Reservebakhouder achter de cabine
— Versterker op het zonnepad
— Tachograaf
— Veiligheidsgereedschap
— Speciale uitrusting voor extra-koude temperaturen

BOVENBOUW
— uitlaat platform met of zonder schotel
— gieken
— hydraulische of mechanische lader voorraad
— hydraulische of mechanische lader achter de cabine met lader bescherming en kabelgielders
— schotel 3 1/2''
— hydraulische kraan achter cabine
— leakbak

PRESTATIES
Gewicht (chassis/cabina)
Ledig gewicht voor ± 11500 kg
achter ± 12200 kg
Totaal ± 23700 kg
Totaal toegelaten gewicht voor 16000 kg 16000 kg
achter 45000 kg 34000 kg
Totaal 61000 kg 50000 kg
Snelheid
Max. snelheid: ± 72 km/u.

OPTIES
— Blokporse, securité contre haute température et basse pression d'huile
— Connexion électrique à l'arrière pour remorque et semi-remorque
— Connexion de freinage à l'arrière de remorque et semi-remorque
— prise de force sur la boîte de vitesses
— Chauffage - dégivrage - ventilateur
— Ceintures de sécurité
— Crochet arrière
— Réservoir d'eau potable de 76 ou de 100 litres
— Emplacement pour émetteur/récepteur sous le siège passager
— Des serrures container
— Protège tubeau à l'avant
— Support de roue de secours derrière la cabine
— Spot-projecteur sur le toit pare-soleil
— Tachographie
— Sécurité bateau pression d'air
— Exécution spéciale pour température basse (hivernale)

SUPERSTRUCTURE
— plate-forme "utilitaire" avec ou sans serre-tête
— poteaux de levage
— treuil mécanisé ou hydraulique à l'avant
— treuil mécanique ou hydraulique derrière la cabine avec protection treuil et guide-cables
— serre-tête 3 1/2''
— Grua hydraulique derrière la cabine
— plateau

PERFORMANCES
POIDS (chassiss/cabina)
Poids à vide avant ± 11500 kg
arrière ± 12200 kg
Totaal ± 23700 kg
Poids total autorisé en charge routier ± 24250 lbs
avant 16000 kg 16000 kg
arrière 45000 kg 34000 kg
Totaal 61000 kg 50000 kg
Vitesse
Vitesse max. ± 72 km/h.

MOL n.v.
Diksmuidesteenweg 63
B-8830 HOOGLEDE (BELGIUM)
Tel. 051/70.16.81 - Telex 81.949