

Meili

Agromobile

**Voici les avantages les plus importants
du nouveau chariot à moteur agricole
tout-terrain Meili-Agromobile**

Un moteur de 30 CV puissance, Benzine ou Diesel, rendant possible des transports rapides et rationnels avec le véhicule chargé et avec de grandes charges tractées.

Capacité extrême grâce à sa charge utile de 3 tonnes (3000 kg).

Grande surface de chargement

Son châssis central en tube robuste ne subit pas l'effort de torsion et se prête particulièrement pour le montage de divers ponts ainsi que divers accessoires tels que: pont en bois, pont en acier basculant, pont épandeur à fumier, bossette à purin, citerne et pompe à pulvérisateur, relevage hydraulique à 3-points pour tous les accessoires à 3-points.

Le vrai tout-terrain grâce à ses 4 roues motrices, son pont arrière avec blocage du différentiel et ses 4 grandes roues à dimension unique.

Enorme stabilité dans le terrain par sa construction et son centre de gravité bas.

Conduite agréable assurée par ses sièges confortables et par la position idéale du volant et des autres commandes.

Sa grande puissance à la prise de force assure l'entraînement d'un épandeur à fumier, d'une pompe à haute pression, d'un treuil et de tous les autres accessoires agricoles à prise de force sans avoir recours à un moteur auxiliaire.

Construction très étroite - idéale pour la montagne et la forêt



Données techniques

Moteur: «VW»-Benzine, 30 CV (DIN) puissance, refroidi par air; ou «MWM»-Diesel, 30 CV (DIN) puissance, refroidi par air.

Transmission: boîte à 6 vitesses avec réducteur et distributeur pour les tractions avant et arrière; blocage de différentiel sur le pont arrière.

Vitesses: 6 vitesses avant et 1 marche arrière:

1 ^{re} vitesse 2,55 km/h	4 ^e vitesse 9,44 km/h
2 ^e vitesse 4,25 km/h	5 ^e vitesse 12,28 km/h
3 ^e vitesse 6,88 km/h	6 ^e vitesse 21,75 km/h
Marche arrière 3,42 km/h	

Prise de force: normalisée, dépendante de la boîte à vitesses et stationnaire.

Freins: freins à pied hydrauliques sur les 4 roues; frein à main mécanique sur les roues arrière.

Pneus: 8×16 ou 7.50×18, sur demande roues arrière jumelées.

Direction: rayon de braquage 3,8 m.

Équipement électrique: 6 ou 12 volts (benzine ou Diesel) compl. avec: batterie, dynamo, démarreur, phares, feux arrière, clignoteurs et klaxon.

Châssis: châssis central en tube, ne subissant pas l'effort de torsion, avec crochet d'attelage.

Dimensions et poids:

largeur	1600 mm
longueur (avec pont de 3 m)	4650 mm
voie	1350 mm

empattement:

variable de	2000 à 2500 mm
-------------	----------------

grandeur des ponts:

variable de	1600×3000 mm à 1600×3800 mm
-------------	--------------------------------

poids à vide (sans pont ni accessoires):

Benzine	1200 kg
Diesel	1300 kg
charge utile	3000 kg

Sous réserve de modifications de construction dans le sens du développement technique.

Meili

E. Meili, March-Werk
Fabrique de tracteurs et véhicules spéciaux
8862 Schübelbach SZ 055 / 751 91

Succursale pour la Suisse romande:
Garage Meili, 1164 Buchillon VD, tél. 021 / 76 30 75

Succursale pour le Valais: Atelier de service Meili,
1962 Pont-de-la-Morge/Sion, tél. 027 / 81 66 8
Charles Kislig, 1950 Sion, tél. 027 / 23 60 8

