

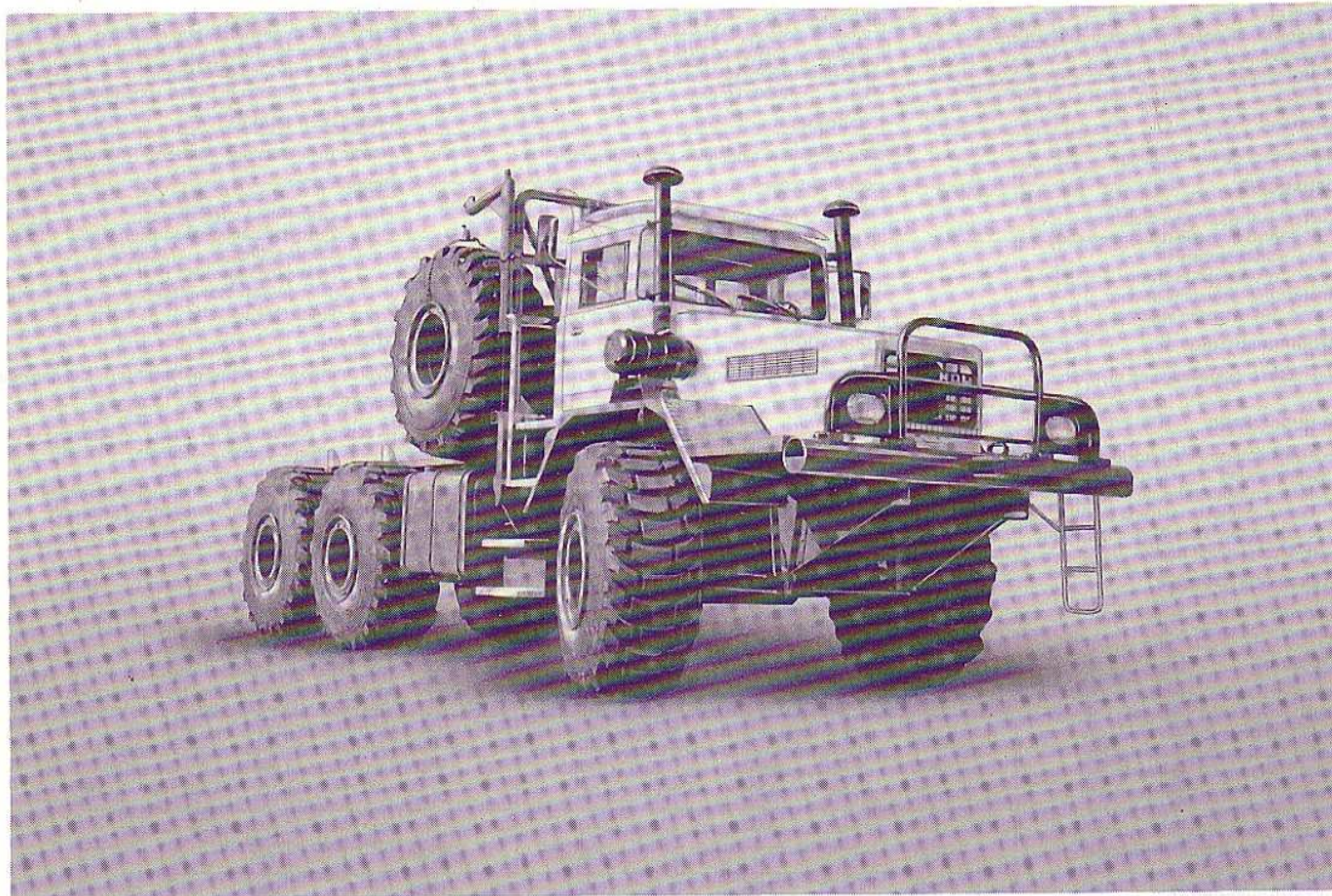
# MOL GEOPHYSICAL EQUIPMENT

---

## OFF - HIGHWAY TRUCK

MODEL	T6066/05
	6 x 6
TTG :	60.000 kg
PTC :	60.000 kg
GVW :	135,000 lbs

---



---

**MOL n.v.**

Diksmuidesteenweg 63  
B-8830 HOOGLEDE (BELGIUM)  
Tel. 051/70.16.81 - Telex 81.949



## SPECIFICATIES

## MOTOR

KHD - BF 12L413F - luchtgekoeld - 12 cil.  
opgeladen  
Boring / slag : 125 / 130 mm  
Cilinderinhoud : 19,144 l  
Max. vermogen : DIN 318 Kw (432 PK) / 2500 t/m.  
Max. koppel : DIN 1470 Nm (1101 lbs/Ft.) / 1800 t/m.

## KOPPELOMVORMER

Clark CL 8612  
Koppelomvormer met vergrendeling  
Koppelvermeerdering : 2,536/1  
Reductie : 1,323/1

## VERSNELINGSBAK

Clark 8822 - Powershift  
Ontkoppeling van de voorbrug  
8 versnellingen voorwaarts en 4 achterwaarts  
VW verhoudingen  
1 : 4,43      5 : 1,40  
2 : 3,54      6 : 1,06  
3 : 2,46      7 : 0,78  
4 : 1,87      8 : 0,59  
AW verhoudingen  
1 : 4,43  
2 : 2,46  
3 : 1,40  
4 : 0,78  
met dropbox

## VOORBRUG

KESSLER, aangedreven stuuras  
Vooras-ontkoppeling  
Planetaire naafreductie  
Totale reductie : 15.19/1  
Draagvermogen : 16000 kg op de weg  
en in het zand

## ACHTERBRUG

KESSLER  
2 aangedreven assen, planetaire naafreductie  
Totale reductie : 15.19/1  
Draagvermogen : 45000 kg op de weg  
34000 kg in het zand

## KARDANS

Naaldslagers - kruiskoppelingen

## OPHANGING

Voor : 2 half-elliptische bladveren  
2 hydraulische dubbelwerkende  
schokdempers  
Trekstangen voorzien  
Achter : met schommelbalken  
Trekstangen voorzien

## STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigd en met hulpstuurcilinders

## REMINRICHTING

— dienstremmen : met druklucht op voor- en  
achterwielen, 2 onafhankelijke kringen  
— nood- en parkeerrem :  
Veerremcilinders werkend op de  
2 achterassen, automatisch werkend  
in geval van luchtverlies

## ELEKTRISCH SYSTEEM

24 V voor starter en verlichting  
Alternator 24 V - 55 Amp.

## STUURHUT

MOL extra sterke staal- en glasvezel-  
konstruktie. Driepunts rubber ophanging  
met schokdempers. Veiligheidsglas, vol  
rubber tapijt, hydraulisch regelbare  
bestuurderszetel, 1 passagierszetel,  
elektrische ruitenwissers en sproei-  
ers, 2 zonneschermen, 1 asbakje, elektrisch  
geluidssignaal, verluchttingsopeningen,  
zonnedak, 2 achteruitkijkspiegels,  
binnenverlichting.

## INSTRUMENTENBORD

Snelheidsmeter met kilometerteller,  
toerenteller, luchtdrukmeter met verklikker-  
licht, brandstofmeter, ampèremeter,  
motortemperatuurmeter, meter voor olie-  
temperatuur van koppelomvormer en  
versnellingsbak, koplampverklikkerlicht,  
richtingsaanwijzer met verklikkerlicht.

## SPECIFICATIONS

## MOTEUR

KHD - BF12L413F - refroidi par air - 12 cyl.  
Turbo  
Alésage / course : 125 / 130 mm  
Cylindrée : 19,144 l  
Puissance max. : DIN 318 Kw (432 CV) / 2500 t/m.  
Couple max. : DIN 1470 Nm (1101 lbs/Ft.) / 1800 t/m.

## CONVERTISSEUR

Clark - CL 8612  
Convertisseur de couple avec lock-up  
Multiplication du couple au calage : 2,536/1  
Rapport de réduction : 1,323/1

## BOITE DE VITESSES

Clark 8822 - Powershift  
Essieu avant débrabotable  
8 vitesses avant et 4 arrières  
Réductions AV  
1 : 4,43      5 : 1,40  
2 : 3,54      6 : 1,06  
3 : 2,46      7 : 0,78  
4 : 1,87      8 : 0,59  
Réduction AR  
1 : 4,43  
2 : 2,46  
3 : 1,40  
4 : 0,78  
Avec dropbox

## PONT AVANT

KESSLER, pont moteur de direction  
Débrabotage de l'essieu avant.  
Réduction planétaire du moyeu  
Réduction totale : 15.19/1  
Capacité : 16000 kg sur la route  
et dans le sable

## PONT ARRIERES

KESSLER  
2 ponts moteurs, réduction planétaire du moyeu  
Réduction totale : 15.19/1  
Capacité : 45000 kg sur la route  
34000 kg dans le sable

## CARDANS

Roulements à aiguilles - Joints universels

## SUSPENSION

Avant : 2 ressort à lames semi-elliptiques  
2 amortisseurs hydrauliques  
à double action  
Barres de traction prévues  
Arrière : balanciers rigides  
Barres de traction prévues

## DIRECTION

Assistance hydraulique avec vérins auxiliaires

## FREINAGE

— service : a air comprimé sur roues AV  
et AR, 2 circuits indépendants  
— secours et stationnement :  
cylindres à ressort agissants sur les  
deux essieux arrières, enclenchant  
automatiquement en cas de rupture

## SYSTEME ELECTRIQUE

24 V au démarrage et éclairage  
Alternateur 24 V - 55 Amp.

## CABINE

Construction Mol, extra renforcée, en  
acier et fibre de verre. Suspension en  
3 points sur caoutchoucs avec amortis-  
seurs. Verre de sécurité, tapis en caout-  
chouc, siège réglable hydraulique du  
chauffeur, 1 siège de convoyeur, essue-  
glaces et lave-glaces électriques, 2 pare-  
soleils, 1 cendrier, avertisseur sonore  
électrique, aérateurs, toit pare-soleil,  
2 rétroviseurs, éclairage intérieur.

## TABLEAU DE BORD

Indicateur de vitesse avec compteur kilo-  
métrique, compte-tours, jauge de pression  
d'air avec lampe-témoin, jauge de carburant,  
ampèremètre, jauge de température moteur,  
jauge de temp. convertisseur et de la  
transmission, lampe-témoin phares,  
indicateur de direction avec lampe-  
témoin.

## SPECIFICATIONS

## ENGINE

KHD - BF12L413F - aircooled - 12 cyl.  
Turbocharged  
Bore / stroke : 4 59/64" / 5 1/8"  
Displacement : 1168 cu. in.  
Max. output : DIN 318 Kw (432 HP) / 2500 rpm  
Max. torque : DIN 1470 Nm (1101 lbs/Ft.) / 1800 rpm

## CONVERTOR

Clark - CL8612  
Torque converter with lock-up  
Stall torque ratio : 2,536/1  
Offset gear ratio : 1,323

## GEARBOX

Clark 8822 - Powershift  
Front axle declutch  
8 speeds forward and 4 reverse  
FWD ratios  
1 : 4.43      5 : 1.40  
2 : 3.54      6 : 1.06  
3 : 2.46      7 : 0.78  
4 : 1.87      8 : 0.59  
REV ratios  
1 : 4.43  
2 : 2.46  
3 : 1.40  
4 : 0.78  
With dropbox

## FRONT AXLE

KESSLER, steering drive axle  
Front axle disconnect  
Planetary hub reduction  
Total reduction : 15.19/1  
Capacity : 35273 lbs on highway  
and desert conditions

## REAR AXLES

KESSLER  
2 driven axles, planetary hub reduction  
Total reduction : 15.19/1  
Capacity : 99206 lbs on highway  
74955 lbs in desert conditions

## PROPELLER SHAFTS

Needle roller bearings - Universally jointed

## SUSPENSION

Front : 2 semi-elliptic leafsprings  
2 hydraulic shock-absorbers  
double-acting  
Torque-rods provided  
Rear : walking beam suspension  
Torque-rods provided

## STEERING

Hydraulic power steering gear with aux. steering rams

## BRAKE SYSTEM

— service brakes : full air brakes on front and  
rear wheels, 2 separate circuits  
— parking and emergency brakes :  
By means of spring loaded brake chambers  
on the 2 rear axles operating automatically  
in case of failure of air-pressure

## ELECTRICAL SYSTEM

24 V starting and lighting  
Alternator 24 V - 55 AMPS

## CAB

MOL extra H.D. steel-and fibreglass  
construction. Three points rubber mounted  
with shock absorbers. Safety glass through-  
out, full floor rubber mat, adjustable  
hydraulic driver's seat, 1 man companion  
seat, electrical windshield wipers and  
washers, 2 sun visors, 1 ash tray, electrical  
horn, air vents, roof shield to protect  
from direct sun, 2 rear view mirrors,  
interior cab lighting.

## DASH BOARD

Speedometer with incorporated kilometer  
recorder, rev. counter, air pressure gauge  
with warning light, fuel gauge, am-meter,  
engine temp. gauge, transmission and  
converter oil temp. gauge, headlamp warning  
light, direction indicator with warning light.

**CHASSIS**

Twee stalen langsliggers met vast-geboute dwarsliggers.

**WIELEN EN BANDEN**

29,5 x 25 - 28 PLY met bijpassende wielen.

**CHASSIS-UITRUSTING**

- 2 droge luchtfilters met prefilters
- 2 brandstoftanks langs chassis, cap. + 900 l/elk
- stalen spatborden vooraan
- buisvormig oilfield bumper vooraan met trekhaak
- gereedschapskist
- bandenblaasleiding met meter
- blusapparaat
- hydraulische domme kracht
- EHBO-kistje
- uitlaatpijpen vertikaal achter cabine

**CHASSIS**

Deux longerons en tôle d'acier avec traverses boulonnées.

**ROUES ET PNEUS**

29,5 x 25 - 28 PLY + les roues correspondantes.

**EQUIPEMENT DU CHASSIS**

- 2 filtres à air à sec avec préfiltres
- 2 réservoirs à gas-oil le long du chassis, cap. + 900 l/chaque
- garde-boues avants en acier
- pare-choc avant tubulaire type oilfield avec crochet
- jeu d'outils
- flexible de gonflage avec manomètre
- extincteur
- cric hydraulique
- boîte de secours
- tuyaux d'échappement verticaux derrière la cabine

**CHASSIS**

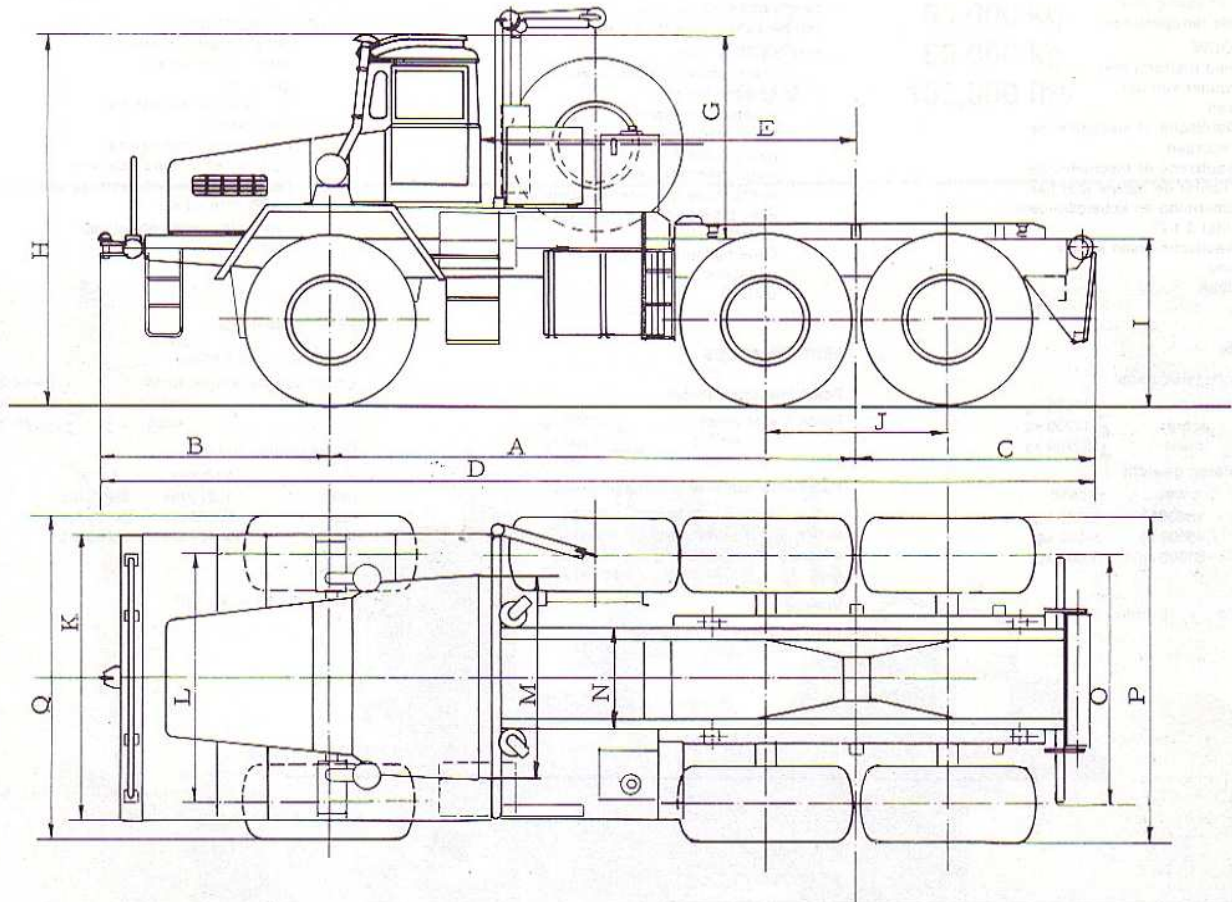
Two steel side members, doubled inside, with bolted cross-members.

**WHEELS AND TYRES**

29.5 x 25 - 28 PLY with matching wheels.

**CHASSIS EQUIPMENT**

- 2 dry air-cleaners with pre-filters
- 2 fuel tanks along chassis, cap. + 237 US Gallons/ea.
- steel front fenders
- tubular oilfield type front bumper with jaw type hook
- toolkit
- tyre inflation hose with gauge
- fire extinguisher
- hydraulic jack
- first aid kit
- exhausts upright behind cab



	A	B	C	D	E	G
mm	5500	2350	2500	10350	3780	2360
in.	216 1/2	92 1/2	98 1/2	407 1/2	148 3/4	93
mm	6200	2350	2500	11050	4480	2360
in.	244	92 1/2	98 1/2	435	176 1/4	93
mm	7000	2350	2500	11850	5280	2360
in.	275 1/2	92 1/2	98 1/2	466 1/2	207 3/4	93
mm	8000	2350	2500	12850	6280	2360
in.	315	92 1/2	98 1/2	506	274 1/4	93
	Tire size	Ground clearance	J	K	M	N
mm	29.5 x 25 rib	540	1900	2950	2100	1050
in.		21 1/4	74 3/4	116 1/4	82 1/2	41 1/4
	H	I	L	O	P	Q
mm	4070	1710	2550	2550	3350	3350
in.	160 1/4	67 1/4	100 1/4	100 1/4	131 3/4	131 3/4

**OPTIES**

- Motorstop, veiligheid tegen te hoge temperatuur en te lage oliedruk
- Elektrische aansluiting achteraan voor oplegger en aanhanger
- Remaansluiting achteraan voor oplegger en aanhanger
- Krachtafnehmer op versnellingsbak
- Verwarming - ontdooiing - ventilator
- Veiligheids gordels
- Draaibare trekhaak achteraan
- Drinkwatertank van 75 of 190 liter
- Inbouwplaats voor zender/ontvanger onder de passagierszetel
- Containersloten
- Buizenstel vooraan
- Reservewielhouder achter de cabine
- Verstraler op het zonnedak
- Tachograaf
- Veiligheid lage luchtdruk
- Speciale uitrusting voor extra-koude temperaturen
- **BOVENBOUW**
  - oilfield platform met of zonder schotel
  - gieken
  - hydraulische of mechanische lier vooraan
  - hydraulische of mechanische lier achter de cabine met lierbescherming en kabelgeleiders
  - schotel 3 1/2"
  - hydraulische kraan achter cabine
  - laadbak

**PRESTATIES****Gewichten (chassis/cabine)**

Ledig gewicht voor	± 11500 kg
achter	± 12200 kg
totaal	± 23700 kg

**Totaal toegelaten gewicht**

	weg	zand
voor	16000 kg	16000 kg
achter	45000 kg	34000 kg
totaal	61000 kg	50000 kg

**Snelheid**

Max. snelheid : ± 72 km/u.

**OPTIONS**

- Stop-moteur, sécurité contre haute température et basse pression d'huile
- Connexion électrique à l'arrière pour remorque et semi-remorque
- connexion de freinage à l'arrière pour remorque et semi-remorque
- Prise de force sur la boîte de vitesses
- Chauffage - dégivrage - ventilateur
- Ceintures de sécurité
- Crochet arrière
- Réservoir d'eau potable de 75 ou de 190 litres
- Emplacement pour émetteur/récepteur sous le siège passager
- Des serrures container
- Protège tubulaire à l'avant
- Support de roue de secours derrière la cabine
- Spot-projecteur sur le toit pare-soleil
- Tachographe
- Sécurité basse pression d'air
- Exécution spéciale pour température basse (hivernale)
- **SUPERSTRUCTURE**
  - plate-forme "oilfield" avec ou sans sellette
  - poteaux de levage
  - treuil mécanique ou hydraulique à l'avant
  - treuil mécanique ou hydraulique derrière la cabine avec protège-treuil et guide-câbles
  - sellette 3 1/2"
  - Grue hydraulique derrière la cabine
  - plateau

**PERFORMANCES****Poids (chassis/cabine)**

Poids à vide avant	± 11500 kg
arrière	± 12200 kg
total	± 23700 kg

**Poids total autorisé en charge**

	route	sable
avant	16000 kg	16000 kg
arrière	45000 kg	34000 kg
total	61000 kg	50000 kg

**Vitesse**

Vitesse max. : ± 72 km/h.

**OPTIONS**

- Engine cut-off, safety device against high temperature and low air pressure
- Electrical connection at rear for trailer and semi-trailer
- Brake connection at rear for trailer and semi-trailer
- Power take-off on gearbox
- Cab heating - defroster - ventilator
- Safety belts
- Rear pintle hook
- Drinking watertank, capacity 20 or 50 US Gallons
- Radio box under companion seat
- Container locks
- Brush guard in front
- Spare wheel carrier behind cab
- Spotlight on sunroof
- Tachograph
- Safety low air pressure
- Winterization
- **SUPERSTRUCTURE**
  - oilfield platform with or without fifth wheel
  - gin poles
  - hydraulic or mechanical front winch
  - hydraulic or mechanical front winch behind cab with headache rack and cable guides
  - 3 1/2" fifth wheel hydraulic crane behind cab
  - cargo body

**PERFORMANCES****Weights (chassis/cab)**

Empty vehicle weight front :	± 25354 lbs
rear :	± 26896 lbs
total :	± 52250 lbs

**Gross vehicle weight**

	highway	sand
front	35273 lbs	35273 lbs
rear	99206 lbs	74955 lbs
total	134479 lbs	110228 lbs

**Speed**

Max. speed : ± 45 mph.

**MOL n.v.**

**Diksmuidesteenweg 63  
B-8830 HOOGLEDE (BELGIUM)  
Tel. 051/70.16.81 - Telex 81.949**