

MOXY MT40



MANUFACTURER
MOXY TRUCKS A/S
N-6440 Elnesvågen, Norway
Tel: (INT'L +47-72) 62777
Fax: (INT'L +47-72) 62443
Telex: 42368

AMMANN
AMMANN DISTRIBUTION
B.P. 76
94002 CRETEIL Cedex

Tél.: 48.98.91.66
Fax : 48.98.51.45

MOTEUR

SCANIA DS 14 Turbo Diesel à refroidissement par eau. Injection directe 4 temps avec filtre à air sec et radiateur de grande capacité.

Puissance DIN	412 CV (303kW) à 2100 tr/mn
Nombre de cylindres	8 (90° en V)
Cylindrée	14,12 litres
Filtre à air	sec

DIRECTION

Système de direction à servo-commande hydraulique associé à une couronne de rotation avec charnière d'articulation en acier coulé, exclusif à MOXY. Deux verins à double effet permettent l'articulation dans toutes les directions et un système de secours entraîné par les roues libère la direction en cas de panne moteur.

Rayon de braquage	8,59 m
Angle de braquage maximum	45°

CABINE

Entièrement construite en acier aux normes ROPS/FOPS, la cabine est équipée de deux portes permettant un accès aisé, de vitres teintées en verre de sécurité, d'un chauffage-dégivrage et d'un siège suspendu hydrauliquement et réglable dans toutes les positions. Isolée thermiquement et insonorisée, la cabine, bien équilibrée en position centrale, est montée sur silent-blocs pour absorber les vibrations. Conçue pour optimiser le confort avec une accessibilité optimum de tous les leviers de commande, deux sièges passagers complètent l'équipement de la cabine.

FREINS

Double circuit de freinage agissant sur les 6 roues avec freins à disque secs à commande hydro pneumatique. Un ralentisseur hydraulique, monté sur la transmission, assure une assistance supplémentaire au freinage. Un frein de parking à déblocage hydraulique est monté sur l'arbre de transmission.

BENNE

Fabriquée à partir de plaques d'acier trempé pour le fond, l'avant, et les cotés, la benne est renforcée par des caissonnages extérieurs en acier à haute résistance. Le basculement de la benne est assuré par des vérins hydrauliques multi-étages. La benne est spécialement conçue pour le transport des roches et aucun renforcement n'est nécessaire. Toutes les bennes sont pré-équipées pour recevoir un réchauffage de benne par échappement pour le transport des matériaux cohésifs ou humides. Les bennes de MOXY sont uniques, inclinées au point d'articulation pour mieux retenir les matériaux tout en abaissant le centre de gravité et garantir une totale stabilité.

Charge utile	35 tonnes
Temps de basculement	15 secondes
Diamètre des vérins de basculement	160mm
Angle de basculement	69°

PNEUS

26,5 × 25 à carcasse radiale

TRANSMISSION

Type ZF WG 65 Power shift avec convertisseur de couple intégral et boîte de vitesses, verrouillage automatique de toutes les vitesses. Un blocage inter-ponts, monté sur la transmission, répartit la puissance: 1/3 sur l'essieu avant et 2/3 sur l'essieu arrière, assurant ainsi une répartition équilibrée de la puissance en permanence; en outre, les 2 essieux sont équipés de différentiels à glissement limité.

Nombre de vitesses AV 8

Nombre de vitesses AR 4			
Marche avant	Km/h	Marche arrière	Km/h
1 ^{ère} vitesse	5	1 ^{ère} vitesse	5
2 ^e vitesse	8	2 ^e vitesse	12
3 ^e vitesse	12	3 ^e vitesse	22
4 ^e vitesse	16	4 ^e vitesse	41
5 ^e vitesse	22		
6 ^e vitesse	30		
7 ^e vitesse	41		
8 ^e vitesse	57		

ESSIEU ARRIERE

Essieu arrière à tandem oscillant, avec blocage de différentiel intégral, permet une adhérence maximum de toutes les roues en toutes circonstances.

SUSPENSION

Suspension avant indépendante composée d'amortisseurs hydrauliques et de plots en caoutchouc. Ce système, spécifique à MOXY, assure un grand confort pour l'opérateur tout en maintenant une excellente garde au sol et stabilité.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Alternateur	28v 35A
Batteries (deux)	12v 210Ah
(en série pour obtenir 24 V)	
Démarrreur	5,5 kW

POIDS

Tous les poids comprennent les huiles, l'eau et 10% du réservoir à carburant.

Charge sur l'essieu AV (à vide)	12020 kg
Charge sur l'essieu AR (à vide)	13150
Charge maximum	35000
Poids total en charge	60170
Capacité de chargement (à ras)	16,5 m ³
Capacité de chargement (avec dôme)	21,0 m ³

CAPACITES

Réservoir à carburant	litres	430
Réservoir hydraulique	170	
Transmission	70	
Système de refroidissement du moteur	40	
Cartier moteur	25	
Différentiel AV	12	
Reducteur	6 × 2 = 12	
Différentiel AR	46	
Cartier des tandems	60 × 2 = 120	
Essieu AR	30	

EQUIPEMENTS STANDARDS

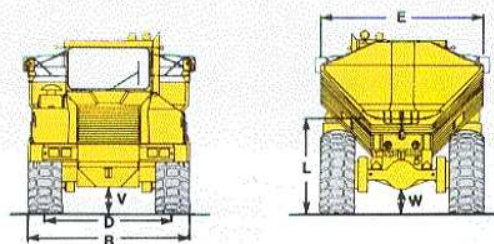
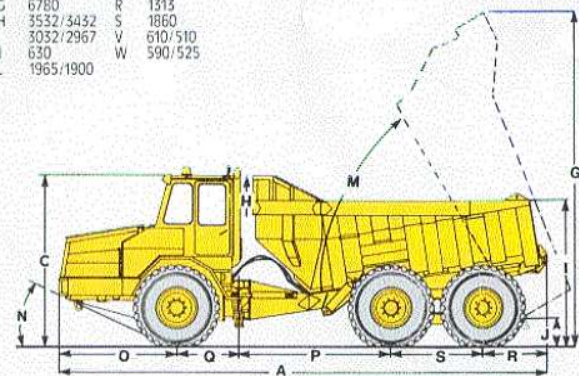
- Glaces teintées de sécurité
- Essuie-glaces et lave-glaces
- Avertisseur sonore
- Chauffage et dégivrage
- Clignotants et feux de détresse
- Allume cigare et cendrier
- Siège suspendu réglable
- Cabine ROPS/FOPS
- Pare-soleil
- Rétroviseurs 2 × 2
- Eclairage de la cabine
- Boîte à outils
- Feux marche arrière et avertisseur sonore
- Feux stop
- Feux de stationnement
- Trousse de premier secours
- Blocage des portes en position ouverte
- Ralentisseur
- Commande pneumatique de porte AR
- Ceinture de sécurité
- Crochets de remorquage AR et AV
- Triangle de détresse
- Extincteur
- Indicateur de colmatage de filtre d'air
- Sièges passagers (2)

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Giro phare
- Radio lecteur de cassettes
- Kit de réchauffage de benne sur échappement
- Rétroviseurs chauffants électriques
- Porte AR haute de benne
- Transmission Automatique
- Air conditionné
- Ventilation supplémentaire (toit)

DIMENSIONS

	mm		mm
A	9888	M	69°
B	3310	N	25°
C	3532/3432	O	2375
D	2630	P	2970
E	3246	Q	1275
G	6780	R	1313
H	3532/3432	S	1860
I	3032/2967	V	610/510
J	630	W	590/525
L	1965/1900		



Certains accessoires présents sur les illustrations sont en option.