

MULAG®

ÖKOBOY-2



DIESE PUNKTE ZEICHNEN DAS GERÄT AUS:

- hohe Fahr- und Arbeitsleistung
- solide und robuste Konstruktion
- geringer Bodendruck mit Zwillingsbereifung
- Befahrung der Schichtlinien bis 40°
- Wattiefe bis 0,60 m
- Schnellwechsellvorrichtung der Arbeitsgeräte
- alle Arbeitsgeräte seitenverschiebbar bis 0,70 m
- Zweistufen-Hydrostat von 0-12 km/h
- auf Wunsch: umsturz sichere Vollkabine
- TÜV-Abnahme und Betriebserlaubnis für den Straßenverkehr

*"Mit uns schneiden
Sie gut ab!"*

ÖKOBOY-2



Der **ÖKOBOY** ist das ideale Gerät zum Mähen von Ufer- und Grabenböschungen, Deichen und Naturschutzflächen. Seine kompakte Bauweise mit hydrostatischem Allradantrieb gibt ihm seine einzigartige Wendigkeit und flurschonende Fahrweise **auch in den extremsten Lagen** bei hoher Schnittleistung.

Technische Daten:

Anbaugeräte:

Grundgerät:		Frontmäherwerk BUSATIS-Bidux seitenveschiebbar
Länge:	2,50 m	Seitenmäherwerk 1, BUSATIS-Bidux bis 45° Neigung
Breite:	1,75 m	beide Mäherwerke mit Schwimmstellung
Breite:	2,35 m (mit Zwillingsreifen)	Häcksler
Höhe:	2,20 m	Frontharke
Gewicht:	ca. 1,8 t	Schneeschild
Motor:	53 KW (72 PS) 4 Zyl. luftgekühlt	Kehrbesen
Fahrtrieb:	Allrad, hydrostatisch	hydr. Querverschiebung
Arbeitshydraulik:	Axialkolben-Verstellpumpe	
Bereifung:	26 x 12.00-12	weitere Geräte auf Anfrage

Mähtechnik - Spezialmaschinen

MULAG-FAHRZEUGWERK HEINZ WÖSSNER GmbH u. Co. KG
 D-77737 Bad Peterstal-Griesbach • P.O. Box 1140
 Tel. 0 78 06 / 87-0 • Fax 0 78 06 / 87 49

MULAG-faucheuse à roues "ÖKOBOY 2"

S-BR/1995

No. de commande	Description
-----------------	-------------

RF06000001 Véhicule à toutes roues motrices, 6 essieux (fixes) dans cuve tout acier (4 mm). Disposition triple de chaque côté. Entraînement hydrostatique des essieux par deux pompes à débit variable par côté, fonctionnant séparément. Essieux rellés entre eux par des chaînes. La direction du véhicule est assurée par changement de la vitesse (direction blindée) L'équipement de base du véhicule comprend un arceau de sécurité, une bâche de toit pour protection contre les intempéries et une vitre avant avec essuie-glace. Le déplacement transversal hydraulique de 700 mm, des outils de travail, est intégré.

Peinture: RAL 6018, verte
au choix: RAL 2011, orange

Caractéristiques techniques:

Longueur du véhicule (sans outils de travail)	env. 2.500 mm
Largeur du véhicule	env. 1.800 mm
- bandage simple:	env. 2.400 mm
- bandage jumelés:	env. 2.400 mm
Hauteur du véhicule	
- sans ventilation:	env. 2.000 mm
- avec ventilation:	env. 2.200 mm
Garde au sol:	env. 230 mm
Poids sans outils de travail:	env. 1.800 kg
Angle d'inclinaison de talus avec tête porte-couteaux universelle relevée:	env. 35°
Bandages:	26 x 12.00-12 Terra (bandages gazon sur demande)
Fixation outils:	triangle serrage rapide SK 1
Hydraulique de marche:	pompe à débit variable, SAUER, 30 cm ³ , 400 bar
Hydraulique de travail:	pompe à cylindrée variable 2 x 20 cm ³ à soupape pilote, 350 bars
Moteur de travail:	2 x pistons radiaux de marque Poclair
	1. vitesse de marche 6 km/h (468 cm ³)
	2. vitesse de marche 12 km/h (234 cm ³)
	commutation hydraulique

MULAG-faucheuse à roues "ÖKOBOY 2"

S-BR/1995

**No. de
commande**

Description

Capacité huile
hydraulique: 120 l
Volume carburant: 60 l
(affichage électrique min.)
Moteur d'entraînement: moteur diesel Deutz KHD
4 cyl. type BF 4L 1011,
refroidi à l'air, 48 kW / 65 CV DIN
à 2.800 t/min

Outils de fauchage et équipements supplémentaires:

- RM06000003 - Bâchage complet
- RF06000004 - Cabine entière avec essuie-glace et éclairage véhicule
- RF06000007 - Tête porte-couteaux universelle, largeur de travail 1,80 m, entraînée hydrauliquement (Volvo F1230 cm³) par courroie trapézoïdale montage par triangle outils SK 1
- RF06000012 - Barre de coupe frontale à deux lames 1,90 m
- RF06000022 - Barre de coupe latéral à deux lames 1,50 m inclinaison jusqu'à 45°
- RF06000036 - Râteau frontal 2,50 m
- RF06000008 - Point de montage outil à l'arrière avec déplacement latéral d'environ 700 mm (30 l/180 bars)
- RF06000009 - Bandages jumelés

Nous nous réservons le droit de procéder, dans le cadre du perfectionnement de nos produits, à d'éventuelles modifications concernant l'exécution et la construction, les poids et mesures.