

LE « CROISEUR DES NEIGES »

Pour faciliter la mission des explorateurs, l'Institut Armour, de Chicago, a fait construire un assez étrange véhicule étudié tout spécialement pour le but qu'on se proposait, et qui était de mettre à la disposition des savants une sorte de base mobile. A cet effet, le « croiseur des neiges » — des glaces serait plus exact — a été aménagé de manière à pouvoir rouler sur tous les terrains et franchir les obstacles ; il emporte avec lui des réserves pour un an, de l'essence pour un trajet de 8 000 kilomètres et pour le chauffage ; il est muni d'un poste de T. S. F., d'un laboratoire pour les expériences, et porte sur son toit un léger avion de reconnaissance. A l'intérieur, existent des cabines pouvant abriter cinq personnes.

Le châssis du véhicule et la carrosserie sont en acier spécial résistant aux très basses températures ; les roues peuvent se relever ; le châssis repose alors sur des sortes de patins, de telle sorte que l'appareil est transformé en traîneau. Les deux moteurs fonctionnent à l'huile lourde et peuvent donner une puissance de 300 chevaux ; la vitesse de croisière ne dépasse pas 20 kilomètres-heures, et la voiture toute chargée peut gravir des pentes de 35 pour 100.

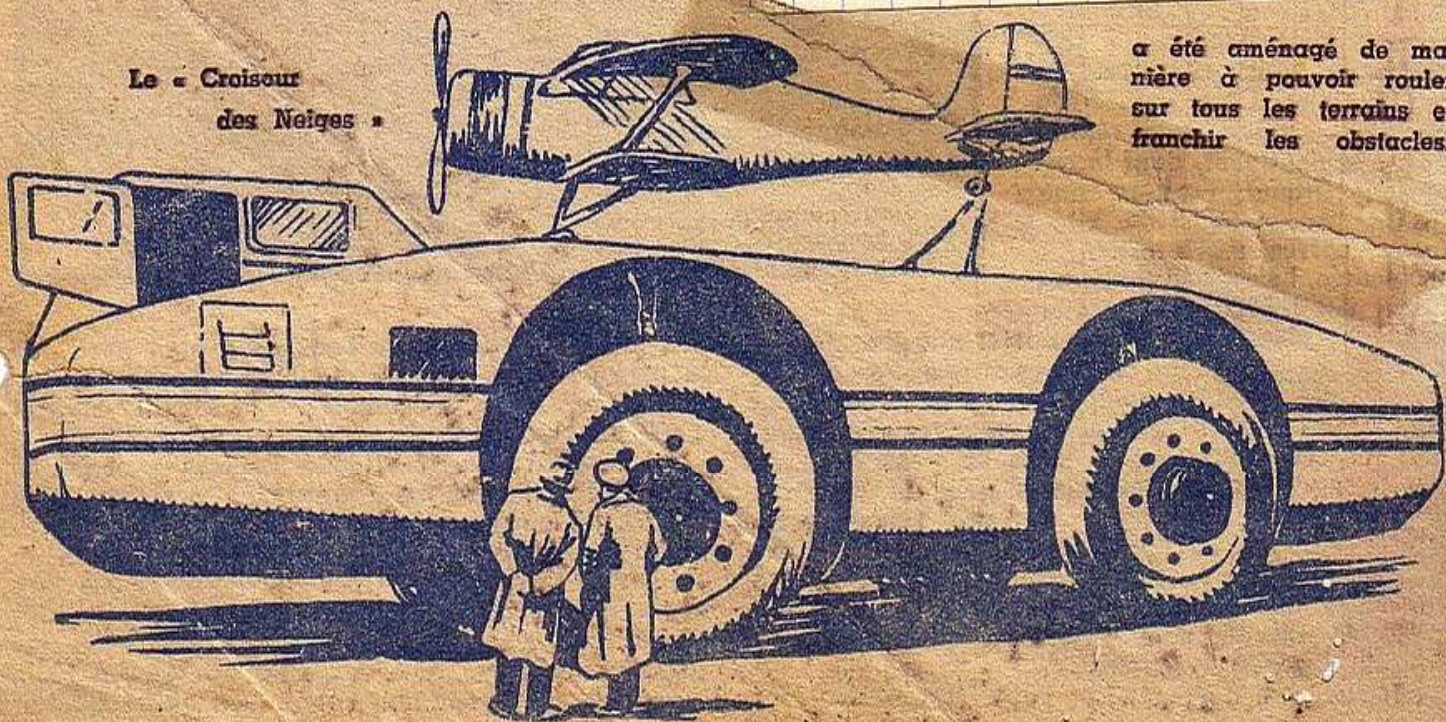
Les roues sont munies de pneumatiques dont la fabrication a soulevé quelques difficultés. Comme d'autre part le caoutchouc résiste mal au froid (vers -50° , il se fissure et durcit), il a fallu prévoir un système de réchauffement à l'aide des gaz d'échappement des moteurs.

Les réservoirs peuvent contenir 9 500 litres d'huile lourde pour le fonctionnement des moteurs et le chauffage de la cabine, et 4 000 litres pour l'avion d'exploration, fixé sur le toit du véhicule. Des

"Le Pèlerin" 1939

locaux spéciaux ont été prévus pour un atelier-laboratoire servant à la fois à contenir les petites machines nécessaires aux réparations et à donner asile à tout l'appareillage scientifique indispensable aux analyses chimique et biologique ; pour une chambre noire destinée à la photographie, pour un dépôt des cartes (les cartes du pôle Sud ne doivent pas être surchargées de noms !), le poste de pilotage et celui de l'appareil récepteur et émetteur de radio. Quant à l'emplacement réservé pour la nuit, il se trouve au milieu du véhicule, comporte coffres et couchettes et est construit à double paroi, l'intervalle contenant de la laine de verre comme isolant. Plus en arrière, se trouve le compartiment des provisions de toutes sortes, suffisantes pour une campagne d'un an.

Le « Croiseur
des Neiges »



a été aménagé de manière à pouvoir rouler sur tous les terrains et franchir les obstacles.