

LE SNOW-GOTT



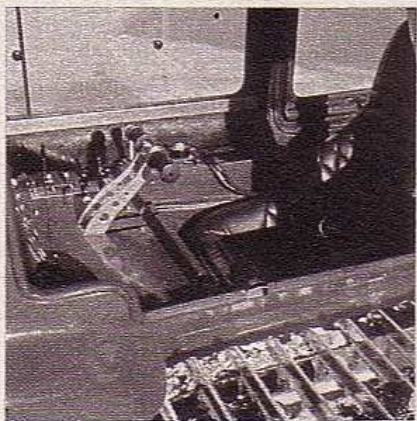
... UN BEL OUTIL !

■ Tout le monde vous dira que le ski de fond se développe de plus en plus en France. Pour s'en persuader, il n'est besoin que d'aller faire un tour à la station hivernale de La Forclaz, berceau de cette discipline. C'est également sur les pistes de cette station, que nous avons découvert un drôle d'engin, tout rouge, en train de faire « la trace ». Son nom ? Le Snow-Gott. En un mot, le Gotti de la neige.

Seul constructeur français de ce matériel, il aura fort à faire pour s'imposer dans un marché monopolisé par de puissantes firmes comme Ratrac, Prinoth, Kassboher et Bombardier.

C'est à la fin de mars 1974 que l'équipe Gotti, Aziosmanoff et Elford entamèrent l'étude et la réalisation de ce projet qui voyait le jour début décembre. La qualité du plastique et la bonne finition de cet engin sont évidentes. Destiné au damage des pistes de fond, aux secours en montagne ainsi qu'aux différents travaux en altitude, cette chenillette bi-place à châssis tubulaire et arceau de sécurité, de trois mètres de long pour 1,50 m de large, pèse 600 kg. Elle est équipée du moteur 3 CV Citroën à boîte mécanique à 4 rapports et réducteurs aux barbotins.

Ces derniers (gros pignons en polyuréthane et alliage léger) entraînent les chenilles qui reposent sur trois essieux suspendus. Le centre de gravité très bas permet d'affronter des dévers proche de 45 %.



S'introduire aux commandes de ce Snow-Gott requiert une certaine souplesse. Mais une fois installé dans le siège baquet, vous n'avez plus qu'à admirer le pupitre d'instruments qui s'étalent sous vos yeux. De la commande du treuil arrière au levier de vitesses, palonniers de direction ou démarreur, tout est à portée de la main. Le passage des vitesses demande une grande douceur, car la différence entre le régime de rotation du moteur et celui, très réduit, des chenilles, est importante. Quant aux changements de cap !... Une légère pression sur le palonnier de gauche ou de droite, et vous virez sur place. Monter, descendre, le Snow-Gott va où l'on veut, et passe toujours.

Bien que nous nous soyons beaucoup amusé, ce n'est pas un jouet, mais un outil de travail. Il peut transporter 300 kilos de matériel sur sa plate-forme arrière et coûte 54 960 F TTC sans treuil ni rouleau dameur

G. B.