

Mutant 1

Un nouveau concept de véhicule-outil



TSi 
TRIANGLE SERVICE INDUSTRIE

Un nouveau concept de véhicule-outil

▶ TSI a mis au point un engin d'une nouvelle génération. Véritable mutant dans ses fonctions, **MUTANT 1** échappe aux classifications habituelles. Sa technologie basée sur le tout hydraulique, contribue à en faire un concept de véhicule-outil unique ouvrant des possibilités d'applications infinies.



**POLYVALENT,
VANT RELEVER
S DÉFIS**

Mutant 1, c'est de pouvoir répondre à tous les besoins, actuels ou potentiels. Véhicule de logistique et des matériels, véhicule polyvalent aussi bien que véhicule standard.

En plus de sa polyvalence vient s'ajouter le tout-terrain chenillable, pilotage hydraulique...

Le respect de l'environnement est au cœur de l'échappement, l'utilisation d'une pression évitant les traces au sol.

LA MAITRISE DES TERRAINS



Véritable passe partout, MUTANT 1 se joue des terrains les plus difficiles.

Escalader des pentes de 120 %, gravir des éboulis, arpenter les talus les plus abrupts, évoluer dans des milieux boueux, marécageux...

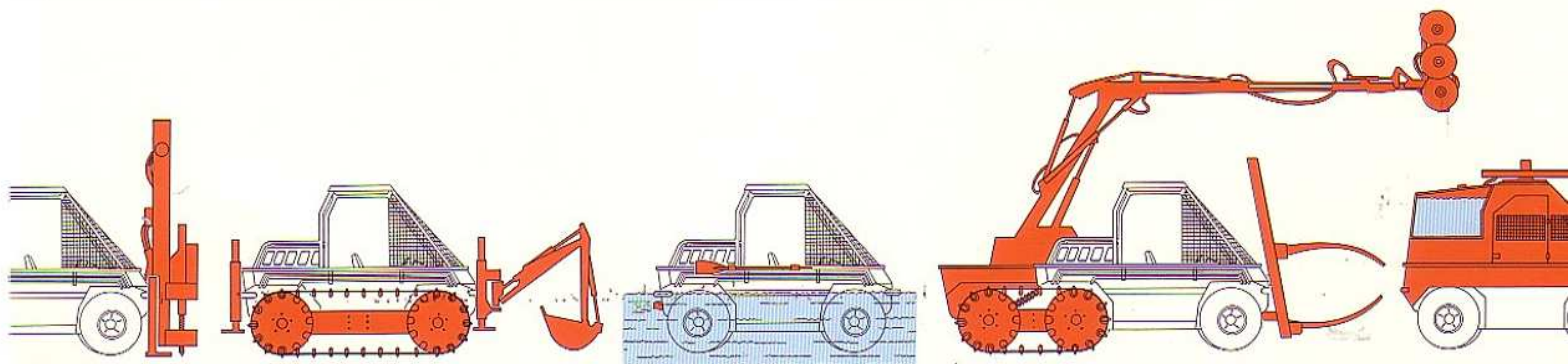
Doté d'un équilibre exceptionnel, il va là où les autres ne vont pas.

Sa conception amphibie lui permet de passer, tel quel, de la terre ferme en milieu aquatique, pour y effectuer les missions les plus sophistiquées.



LES SERVICES PRÉPONDÉRANTS DU BUREAU D'ÉTUDES

Mutant 1 est le fruit d'une collaboration étroite entre TSI et son bureau d'études très performant. Dans l'optique de réaliser un outil capable de répondre à une demande spécifique et à un cahier des charges précis, il était primordial pour TSI d'intégrer les services de spécialistes.



TSI

Mutant 1

LES ATOUTS DU 100 % HYDRAULIQUE



Photo POCLAIN

MUTANT 1 est le premier véhicule-outil à mettre en œuvre une cinématique entièrement hydraulique. Moteur sur chaque roue, freinage, direction, mode de transmission, prise de force : toutes les fonctions stratégiques bénéficient des performances de l'hydraulique.

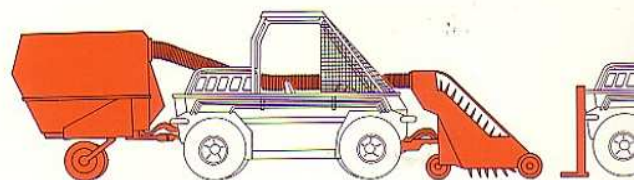
Aboutissement de longues années de recherche et de dialogue avec les meilleurs experts, cette conception futuriste est l'atout numéro 1 de MUTANT 1. Sur tous les plans, elle apporte aux utilisateurs des garanties révolutionnaires.

- **Fiabilité** : l'hydraulique est un système simple à la différence de la mécanique constituée d'un assemblage de pièces. Ce système bénéficie d'une longévité remarquable. Les risques de casse et de panne sont ainsi réduits. Des réparations aisées assurent une rapide remise en service.
- **Maniabilité** : MUTANT 1 est équipé d'une direction assistée. Avec un report automatique de couple sur les roues avant ou arrière, l'engin peut s'adapter à tous les reliefs.
- **Réversibilité** totale avant-arrière des mouvements et de la puissance.
- **Sécurité** : elle est totalement garantie par le freinage hydraulique.
- **Souplesse** : la prise de force hydraulique permet de connecter tous modèles d'outils.



UN VÉHICULE ÉVOLUTIF POUR TOUS LES TRAVAUX

La force de MUTANT 1 est à de nombreux égards. Sa vocation est polyvalente, servant au transport du personnel, au matériel, au matériel évacuateur pouvant être équipé de chenilles spécifiques. MUTANT 1 développe des performances dans toutes les conditions de travail extrêmes. Un choix d'options : chenilles, direction à distance, hydrojet, remorque, etc. Préoccupation majeure de TSI, MUTANT 1 est garanti grâce à l'insonorisation du moteur diesel et de pneus basse pression.



Un nouveau concept de véhicule-outil



MOTEURS DIESEL

	LOMBARDINI	
■ Marque :	LDW 1204	LDW 1204 TURBO
■ Modèle :	LDW 1204	LDW 1204 TURBO
■ Régulation :	autorégulé	autorégulé
■ Cylindrée :	1222	1222
■ Nbre de cylindres :	4	4
■ Puissance (CV) :	33,2	41

TRANSMISSIONS

- Hydrostatique sur les 4 roues.
- Pompe hydraulique POCLAIN :
 - 54 cm³, à cylindrée variable à commande manuelle.
- 4 moteurs hydrauliques POCLAIN.

FREINS

- De service : hydraulique sur les 4 roues par décélération manuelle.
- De parking et d'urgence = hydraulique sur roues AV ou AR.

DIRECTION

- Hydrostatique sur les 2 roues AV.

PNEUS

- Type : basse pression GOOD YEAR (TERRA).
- Dimensions : 26 12 00 12.

DIMENSIONS

- Longueur hors tout : 2600 mm.
- Largeur hors tout : 1520 mm.
- Hauteur sans arceau : 860 mm.

- Poids total : 995 kg.
- Poids train avant : 410 kg.
- Poids train arrière : 585 kg.

CAPACITÉS

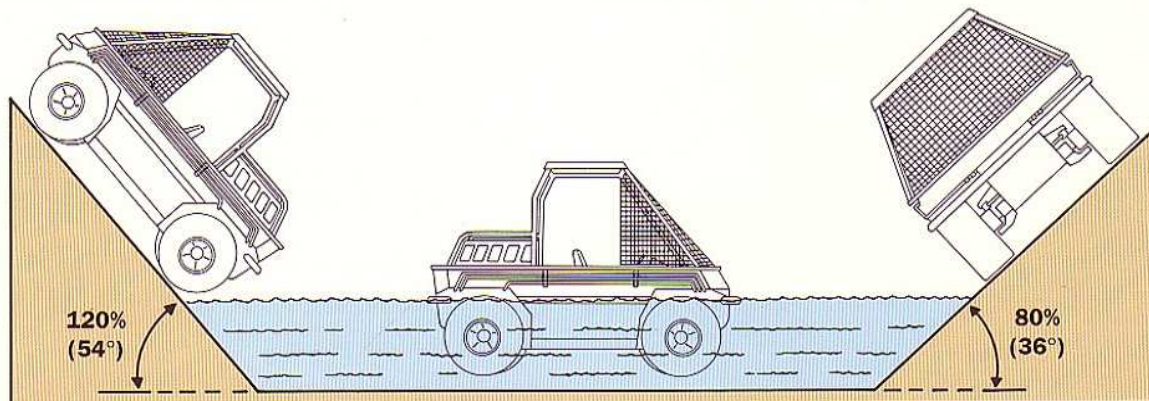
- Charge admissible = 1000 kg.
- 3 places assises.

PERFORMANCES

- Vitesse sur route : 60 km/h maxi suivant configuration.
- Vitesse sur l'eau :
 - 3 km/h
 - 10 km/h avec propulsion complémentaire.
- Force de traction : 10 tonnes.

OPTIONS

- Chenillable.
- Demi-train chenillable.
- Pilotage à distance.
- Hydrojet.
- Remorque à relevage hydraulique.
- Prises de force AV ou AR indépendantes de la progression et enclenchables sous charge; vitesse de fonctionnement de 0 à 540 tr/mn; puissance maxi disponible : 70% de la puissance du moteur thermique installé.



TSi

TRIANGLE SERVICE INDUSTRIE

Triangle Service Industrie - 3, impasse Champ - Fila - 38320 EYBENS

Tél : 76 25 00 68 - Fax : 76 24 62 24

25 10 46