



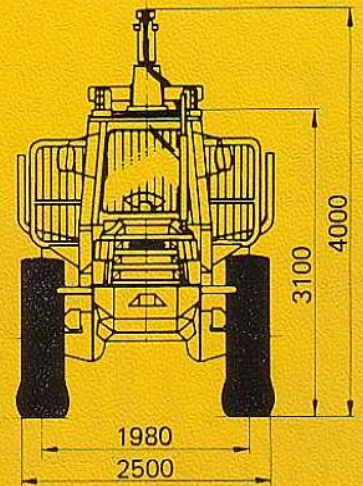
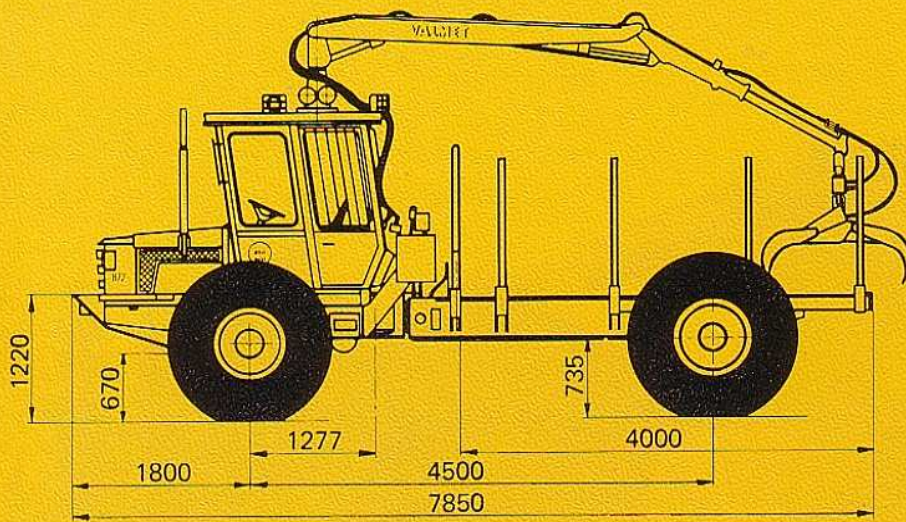
VALMET 870 CN PORTEUR

Porteurs de manutention forestiers presentent les avantages suivants:

- agilité, force de traction importante, grande garde au sol et bonne stabilité avec le plein chargement même sur le terrain très difficile.
- moteur diesel Valmet 411 BS, avec turbo-compresseur, 75 kW/SAE est robuste et sûr.
- départ élastique est possible à l'aide d'un embrayeur hydraulique
- boîte de vitesses entièrement synchronisée, vitesses: 8+2
- freins à multidisques et à deux circuits sont commandés à l'aide d'air comprimé. Ils sont très sûrs.
- installation électrique de 24 V, moteur démarreur de 4,4 kW, génératrice au courant alternatif.
- cabine de sécurité, isolée thermiquement et insonorisée, aération et bonne visibilité
- dispositifs de commande et de contrôle sont bien étudiés et leur utilisation est facile
- grue montée sur le sommet de la cabine est efficace et rapide à utiliser
- bon accès aux objets à entretenir
- accessoires: demi-chaîne à cheville

TIMBER - MAT

S. A. AU CAPITAL DE 810.000 F
FLEURINES - 60700 PONT STE MARIE
Téléph. : 454-10-22 et 454-11-85



VALMET 870 CN

CARACTERISTIQUES

Dimensions

- longueur: 7850 mm
- largeur: 2500 mm
- hauteur au sommet de la cabine: 3100 mm
- hauteur maximum avec la grue 4000 mm
- section de la surface du chargement: 2,4 m²
- longueur de chargement: 4000 mm
- garde au sol minimum: 670 mm
- poids avec la grue: 10480 kg
- charge de la penne autorisée: 8000 kg
- rayon de braquage: 8150 mm

Moteurs

- Valmet 411 BS
- puissance 75 kW/2300 t/min SAE (102 CV/2300 t/min SAE)
- couple 325 Nm/1600 t/min SAE (33 kpm/1600 t/min SAE)
- cylindrée 4,18 litres
- génératrice au courant alternatif 24 V/31A
- moteur démarreur 24 V/4,4 kW (24 V/6 HP)

Boîte de vitesses

- synchronisée, les vitesses: 8 + 2
- vitesses au régime de 2300 t/min
- en avant 2,3...23,2 km/h
- en arrière 2,5...4,2 km/h

Embrayeur

- embrayeur hydraulique et embrayeur à un disque sec de 12"

Essieux

- 4 roues motrices de type portal et équipées d'une transmission de moyeu

Freins

Chaque roue équipé d'un frein commandé avec l'air comprimé et fonctionnant à l'aide de liquide et équipés des disques gonflants. Les freins ont 2 disques, ensemble 4 surfaces du freinage. Frein de stationnement est commandé par l'air comprimé, chargé à l'aide de ressort agit mécaniquement sur les freins AV. Frein de chargement séparé et également commandé par l'air comprimé. Il agit sur chaque roue.

Pneus

- AV et AR 18.00 x 25/12 ply
- alternativement 18.4 x 34/14 ply

Châssis

- conduite de châssis, oscillation verticale $\pm 38^\circ$
- oscillation latérale $\pm 15^\circ$

Cabine

Cabine de sécurité, insonorée, isolée thermiquement et tapissée. Equipée de deux portes et d'un panneau sur le toit. Fenêtres latéraux à ouvrir. Chauffage réglable avec ventilation. Siège équipé d'une ceinture de sécurité tourne de 360°.

Dispositifs de conduite

- conduite hydrostatique par le châssis

- deux circuits de conduite
- volant de direction en avant et les leviers en arrière
- circuit de conduite est protégé à l'aide d'un clapet de sécurité contre les chocs sur les roues
- pression utilisation 12.3 MPa (125aty)

Circuit hydraulique

- pression de travail 12,7 MPa (130 aty)
- débit de la pompe: 70 l/min/1500 t/min- 110 l/min/2300 t/min
- capacité du réservoir 100 litres

Installation électrique

- tension 24 V
- batteries 2 x 170 Ah/12V
- phares, éclairage de travail, de stationnement, de direction, de cabine et du freinage

Grue

- Cranab 4510
- longueur du bras 5,35 m
- couple de levage, brut 64,7 kNm (6600 kpm)
- rotation de la grue 380°
- rotation du grappin 280°
- surface du grappin 0,35 m²

Accessoires

- demi-chaîne à cheville
- vérin pour bloquer l'articulation latérale

Châssis

- construit des compartiments
- oscillation verticale $\pm 38^\circ$
- oscillation latérale $\pm 15^\circ$

Freins

- roues AV équipées des freins avec la commande de l'air comprimé, fonctionnant avec liquide et munis des disques gonflants
- derrière les freins des roues AV du boggy sont équipées des disques commandés par l'air comprimé (type de selle)
- frein de stationnement est commandé par l'air comprimé, chargé à l'aide du ressort et agit mécaniquement sur les freins AV
- frein de chargement séparé et également commandé à l'aide de l'air comprimé

Cabine

- cabine de sécurité, insonorisée, isolée thermiquement et tapissée. Equipée de deux portes et d'un panneau sur le toit. Fenêtres latéraux à ouvrir. Siège équipé d'une ceinture de sécurité tourne de 360°. Chauffage réglable, ventilation.

Dispositifs de conduite

- servo-système Orbitrol — conduite par le châssis
- volant de direction en avant et les leviers en arrière
- circuit de conduite est protégé à l'aide d'un clapet de sécurité contre les chocs sur les roues
- pression utilisation 12,3 MPa (125 kp/cm²)

VALMET

VALMET OY USINE DE TAMPERE, TAMPERE, FINLANDE
 TEL. 931-653322 • Télex 22112 VALLE SF
 SIÈGE SOCIAL: Punanotkonkatu 2, Helsinki 13, Finlande
 TEL. 171441 • TÉLEX 12427 VALP SF